Locatie tot gereedkomen document: Terheijdenseweg 350A, Breda  
Datum: 15-02-2017  
Klas: RIO4-APO3A  
Organisatie: E-Division  
Opdrachtgever: Renaldeau van den Worm &  
Marina van Helvoort

Project E-Division

plan van aanpak

Tarik Hacialiogullari & Santino bonora

2017

Inhoudsopgave

[Inleiding 2](#_Toc475008456)

[Revisie 3](#_Toc475008457)

[Achtergronden: 4](#_Toc475008458)

[Doelstellingen: 4](#_Toc475008459)

[Projectopdrachten: 4](#_Toc475008460)

[Opdrachten: 4](#_Toc475008461)

[Projectactiviteiten: 4](#_Toc475008462)

[Projectgrenzen: 6](#_Toc475008463)

[Begindatum project 6](#_Toc475008464)

[Einddatum project 6](#_Toc475008465)

[Gevolgen: 6](#_Toc475008466)

[Randvoorwaarden: 6](#_Toc475008467)

[Producten: 6](#_Toc475008468)

[Kwaliteit: 7](#_Toc475008469)

[Projectorganisatie: 7](#_Toc475008470)

[Planning: 7](#_Toc475008471)

[Kosten en baten: 7](#_Toc475008472)

[Risico’s: 7](#_Toc475008473)

# Inleiding

Dit document gaat over hoe wij te werk gaan. Dit document zorgt ervoor dat wij niets over het hoofd zullen zien. Ook weten we hierdoor wat we moeten maken en waar wij op moeten letten.Achtergronden:

De organisatie:

E-Division is een bedrijf wat zich specialiseert in het opzetten en opvolgen van alle E-activiteiten binnen een (Dealer)organisatie.

Onze trainingen zijn praktijkgericht. “Leren door te Doen’’. De praktijk wijst uit dat nieuw aangeleerde vaardigheden zo meer inspirerend en competentie verhogend werken. We sluiten in iedere training aan bij de werksituatie van de individuele deelnemers en doelen van de organisatie. Er is voorafgaande en tijdens de training volop ruimte om met de eigen situatie naar voren te komen. Omdat geen bedrijf gelijk is wordt het programma in samenspraak met u gemaakt. Kortom, in een training communicatieve vaardigheden hechten wij aan de bovenstaande waarden, dit vindt u terug in onze werkwijze.

De vestiging:

ROC Radius college Breda.

Projectgroep:

Tarik Hacialiogullari & Santino Bonora

Doel van het project:   
Een applicatie maken voor de Windows telefoon, zodat het vergaderen van informatie over Elektrisch rijden gemakkelijker wordt.

# Doelstellingen:

**-** Een werkende Windows phone app produceren.

**-** Een tevreden klant houden.

**-** Een app die gebruikt wordt door de gebruikers die we verwachtte te gebruiken.

# Projectopdrachten:

Projectnaam: EV Tool

Opdrachtgever: E-Division

Uitvoerders: Tarik Hacialiogullari , Santino Bonora

## Projectactiviteiten:

🡪 interview

🡪 Contract met klant

🡪 hernieuwde opdracht

🡪 Offerte

🡪 Prototype

🡪 Plan van aanpak

🡪 planning

🡪Functioneel ontwerp

🡪use case diagram & use case templates

🡪activiteitendiagrammen

🡪technisch ontwerp

🡪modeldictionary

🡪datadictionary

🡪sequentiediagrammen

🡪taakverdeling ontwikkelomgeving

🡪back-up procedure

🡪verslag over de installatie, configuratie en testen van de testomgeving

🡪database ontwerp

🡪database

🡪procedure voor het aanleveren van databasegegevens

🡪taakverdeling voor het realiseren van een applicatie

🡪materialen-en middelenlijst voor het realiseren van de applicatie

🡪klassendiagram vanuit Visual Studio

🡪Werkende solution die is getoond aan de opdrachtgever

Gespreksverslag hiervan met mogelijke veranderingen

🡪taakverdeling voor het realiseren van een applicatie

🡪gedetailleerd (technisch) testplan: intergrale systeemtest

🡪lijst van test-tools (code-checkers)

🡪uitgevoerde test en documentatie van de resultaten van de test

🡪aanpassingen aan de applicatie n.a.v testbevindingen en de documentatie hiervan

🡪een implementatieplan, besproken met opdrachtgever

🡪een acceptatietest voor de opdrachtgever met uitgevoerd moet worden

🡪acceptatietest uitgevoerd en ondertekend door opdrachtgever

🡪verslag van resultaten

🡪documentatie van het implementeren van de applicatie in de productieomgeving.

🡪evaluatierapport van het implementatietraject, waarin de gegevens, zoals besproken met de opdrachtgever, zijn vastgelegd.

# Projectgrenzen:

🡪 Alleen maken voor Windows Phone

🡪 Als er tijdens het testen fouten naar voren komen moeten wij deze fouten oplossen naar behoren.

🡪 binnen de deadline

🡪 kopjes zijn definitief.

🡪 onderwerpen zijn definitief (op EV nieuws na, dit onderwerp is een tijdelijke aanduiding. de content blijft als nog het zelfde.)

Begindatum project: 13 februari 2017

Einddatum project: 3 april 2017

# Producten:

🡪 interview

🡪 Contract met klant

🡪 hernieuwde opdracht

🡪 Offerte

🡪 Prototype

🡪 Plan van aanpak

🡪 planning

🡪Functioneel ontwerp

🡪use case diagram & use case templates

🡪activiteitendiagrammen

🡪technisch ontwerp

🡪modeldictionary

🡪datadictionary

🡪sequentiediagrammen

🡪taakverdeling ontwikkelomgeving

🡪back-up procedure

🡪verslag over de installatie, configuratie en testen van de testomgeving

🡪database ontwerp

🡪database

🡪procedure voor het aanleveren van databasegegevens

🡪taakverdeling voor het realiseren van een applicatie

🡪materialen-en middelenlijst voor het realiseren van de applicatie

🡪klassendiagram vanuit Visual Studio

🡪Werkende solution die is getoond aan de opdrachtgever

Gespreksverslag hiervan met mogelijke veranderingen

🡪taakverdeling voor het realiseren van een applicatie

🡪gedetailleerd (technisch) testplan: intergrale systeemtest

🡪lijst van test-tools (code-checkers)

🡪uitgevoerde test en documentatie van de resultaten van de test

🡪EV Tool (Windows app)

## Gevolgen:

Als we het te laat inleveren 🡪 heeft dit invloed op het product.

Max budget: € 0,00

# Randvoorwaarden:

Contact via email. (info@edivision.nl)

Groepsapp alleen gebruiken om te laten weten als er een email naar E-division verstuurd is.

# Kwaliteit:

(kwaliteit) Controles:

Acceptatietest

Wekelijkse terugkoppeling naar de opdrachtgever

Gedocumenteerde planning

Externe controles

# Projectorganisatie:

Project leden:

Tarik Hacialiogullari 🡪 0683712864 🡪 [tarikhaci@outlook.com](mailto:tarikhaci@outlook.com)

Santino Bonora 🡪 0657567171 🡪 [Santino\_bonora@hotmail.com](mailto:Santino_bonora@hotmail.com)

Beiden Van maandag t/m vrijdag 9:00 t/m 17:00 beschikbaar.

Elke week een kort verslag hoe de voortgang verloopt. Of wij ergens tegenaan zijn gelopen.

# Planning:

Zie bijlage in MS PROJECT

# Kosten en baten:

Alle kosten die wij maken worden beschreven in de offerte. Alle kosten van de materialen die we nodig hebben worden opgevangen door ons zelf (bijv. laptop, vervoer.) De baten van dit project is dat de informatie van elektrische auto’s nu overzichtelijk op één plaats staat. Dit maakt het gemakkelijker om de informatie te delen.

# Risico’s:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| description risk analyse | countermeasures | likeliness chance | Influence  result | Risk (chance x result) | priorities |
| Schaal |  | 1/10 | 1/10 | 1/100 | 1/10 |
| Intern: |  |  |  |  |  |
| Ziek worden | Na het ziek zijn de planning op pijl houden en werken aan het project in je vrijetijd. | 3 | 7 | 21 | 2 |
| Te laat zijn | Langer op school blijven. | 1 | 6 | 6 | 4 |
| Miscommunicatie | Schrijf elk probleem op. | 3 | 10 | 30 | 3 |
| Lessen die niet door gaan | Andere werkplek vinden | 1 | 10 | 10 | 1 |
| Stroomuitval | Naar een locatie waar wel stroom aanwezig is verhuizen. | 1 | 9 | 9 | 6 |
| Internetverbinding werkt niet | Verder werken aan documenten waar geen internet voor nodig is. | 4 | 2 | 8 | 5 |
| Extern: |  |  |  |  |  |
| School dat in brand staat | Je kunt altijd je bestanden bereiken via github. | 1 | 10 | 10 | 1 |
| Openbaar vervoer dat niet rijdt | Neem de fiets of auto. | 2 | 10 | 20 | 2 |
| Platte/lekke band | Reserveband erop zetten/openbaar vervoer | 2 | 4 | 8 | 3 |
| Openbaar vervoer is te laat | Auto pakken/openbaar vervoer/ fiets | 3 | 6 | 18 | 4 |

# Revisie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Wat | Wie | Versie |
| 20-02-2017 | Kopjes en spelfouten. | Tarik Hacialiogullari | V0.4 |
| 17-02-2017 | Risicoanalyse analyse gemaakt.  Kosten en baten toegevoegd. | Santino Bonora | V0.3 |
| 13-02-2017 | Kopjes verbeterd meer content toegevoegd | Santino Bonora | V0.2 |
| 13-02-2017 | Kopjes toegevoegd en content toe gevoegd | Santino Bonora | V0.1 |
| 13-02-2017 | Aangemaakt | Santino Bonora | V0.0 |